

# IMPACTO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN GUANAJUATO

Carmona Ibarra Estefani (1), Ortega Hernández Alejandro (2)

1 [Licenciatura en Gestión Empresarial, Universidad de Guanajuato] | [e.carmonaibarra@ugto.mx]

2 [Departamento de Estudios Multidisciplinarios, División de Ingenierías, Campus Irapuato-Salamanca, Universidad de Guanajuato] | [a.ortega@ugto.mx]

## Resumen

La industria automotriz es una de las más dinámicas y competitivas en el estado de Guanajuato, debido al nivel de crecimiento que tienen las exportaciones de la industria, impulsando así el desarrollo económico y social en Guanajuato; por lo que el objetivo de la investigación es identificar el impacto y el crecimiento económico que ha tenido la industria automotriz mediante los métodos de registro censal y estadística, y síntesis bibliográfica.

## Abstract

The automotive industry is one of the most dynamic and competitive in the state, due to the level of growth that exports of the industry have, thus promoting economic and social development in Guanajuato, the objective of the research is to identify the impact and growth economic impact of the automotive industry through census and statistical recording methods and bibliographic synthesis.

## Palabras Clave

Industria automotriz; Impacto; Exportaciones; clúster.

## INTRODUCCIÓN

La industria automotriz comenzó a destacar en Guanajuato en la década de los 90 y hoy en día es una de las cadenas productivas más sólidas del país, representa un sector dinámico, lo que significa que requiere modernización y estrategias constantes.

La característica principal de las plantas automotrices en el estado era el bajo nivel de producción, esto se debía a la falta de infraestructura que era el resultado de las mínimas inversiones.

En Guanajuato se estableció una planta de *General Motors* (GM) en el año de 1994, donde las principales operaciones eran ensamble de camionetas, motores, estampado y transmisiones. El establecimiento de GM en el estado además del empleo que proporciono también dio lugar a la llegada de empresas proveedoras, lo que genero un efecto multiplicador de beneficios en el estado.

El crecimiento de la industria automotriz mexicana se dio sin un orden preestablecido de desarrollo; es decir, no se supo estratificar de una forma correcta cada uno de los elementos que intervienen en la cadena productiva de la industria automotriz. Permitiendo que por doquier aparecieran fabricantes de autopartes comunes para todas las armadoras, que en la mayoría de los casos carecen de especialización dada la diversidad de productos.

Aunque desde 1925 ya se fabricaban automóviles, en el país a partir del decreto se formalizó la producción en México con bases sólidas para el crecimiento de la industria.

Hay diferentes fases que caracterizan el desarrollo de la industria en México, buscando consolidarse en el sector siendo uno de los principales productores de vehículos, consolidándose fuertemente en el estado de Guanajuato con la aparición de las nuevas armadoras que tienen presencia en 18 municipios, con ello ha traído inversiones complementarias al sector, formándose como el estado con mayor producción y proyección.

## Marco teórico

Las empresas automotrices tienen larga historia en México, la industria automotriz ha tenido en las últimas dos décadas una gran extensión en todo el país, a tal grado que en los últimos años ha aportado de manera significativa al PIB.

Con la llegada de las nuevas armadoras se podrá incrementar la producción nacional, y se ubicará al país como un gran exportador mundial. Este éxito también es posible al compromiso con el libre comercio y la toma de estafeta para las negociaciones comerciales internacionales de México y a la implementación de las diversas reformas [1].

El caso de Guanajuato es relevante ya que refleja las diversas tendencias que caracterizan el desarrollo industrial de México, al incorporar por un lado un sector industrial moderno y más dinámico; y por otro al mantener sectores tradicionales, los cuales han contribuido a crear una imagen industrial propia, además de contar con los remanentes de la industria paraestatal en el ramo petroquímico [2].

El diferencial salarial entre México y Estados Unidos no actúa como el factor decisivo en la explicación en la demanda de trabajo en las empresas maquiladoras; la diferencia entre el costo relativo de la mano de obra entre países desarrollados y no desarrollados ha perdido importancia y solo explica parcialmente este fenómeno. Se afirma que cuando dicho diferencial aumenta la demanda de trabajo también lo hace, es decir, existe una relación positiva entre empleo y el diferencial entre los costos de mano de obra ambos países [3].

## MATERIALES Y MÉTODOS

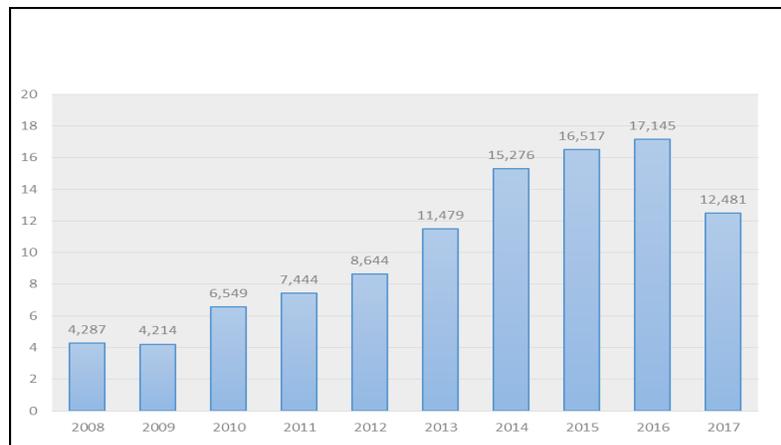
Para la presente investigación se empleara el método de registro censal y estadísticas vitales a través de la concentración de información censal y de estadísticas en un cuadro de concentración para registrar

información de las exportaciones en los últimos años en el estado de Guanajuato también se incluirá el método de síntesis bibliográfica donde a través de fichas de trabajo bibliográfico se analizara el impacto y el crecimiento económico que ha tenido la industria automotriz con respecto a la inversión extranjera directa en Guanajuato

## RESULTADOS Y DISCUSIÓN

El dinámico crecimiento que tiene a industria automotriz, y las exportaciones, son motores de crecimiento en el Bajío guanajuatense; su importancia reside precisamente en el efecto que tienen sobre el crecimiento económico en temas como la productividad y el empleo.

El crecimiento de exportaciones del estado de Guanajuato logrará que se posicione como líder a nivel nacional dentro de cinco años, esto, debido al crecimiento en exportaciones en diversos sectores.



**Ilustración 1 Exportaciones del estado de Guanajuato del sector Autopartes-automotriz, periodo 2009 - 2016 parcial 2017**

**Fuente: COFOCE, 2018.**

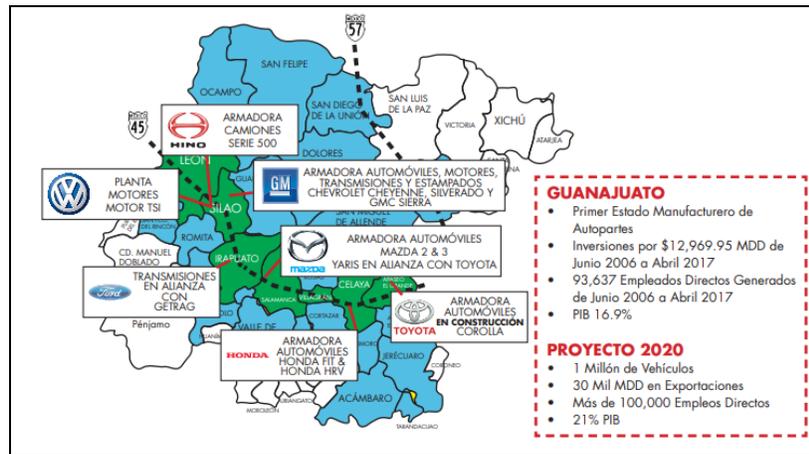
La actividad exportadora de Guanajuato representa 175,018 empleos en empresas con alta competitividad. Asimismo, para este periodo, un total de 1,113 empresas registraron exportaciones, de las cuales, el 39% son pequeñas, 30% son medianas, 17% son micro y 14% son grandes.

En cuanto a la estructura de las exportaciones, las grandes empresas contribuyen con el 86.67% del total, las medianas con el 8.66%, las pequeñas con el 4.23% y las micro con el 0.45%.

Durante este periodo, 31 municipios registraron exportaciones, entre los principales se encuentran: Silao, con 58%; Salamanca, con el 10.6%; Irapuato, con 9.7%; Celaya, con 6.5% y León, con 3.2% [4].

El sector autopartes-automotriz fortalece la competitividad en el estado de Guanajuato, y aunque existen cambios que se generan en el mercado mundial, como el tema de los aranceles, se ha pasado de ser un exportador de manufacturas simples a ser un generador de innovación.

En los últimos cinco años, las exportaciones de Guanajuato han mostrado un importante crecimiento, el comercio exterior ha sido un importante eslabón dentro del eje económico, pues ahora son más las empresas que deciden exportar, impulsando el desarrollo económico y social en Guanajuato.



**Ilustración 2 Clúster automotriz Guanajuato**

Fuente: Claugto, 2018.

Para impulsar y consolidar la economía y la productividad en Guanajuato la industria automotriz cuenta con fortalecimiento ante las grandes oportunidades de crecimiento, las empresas en Guanajuato han tenido la oportunidad de integrarse en un modelo de clusterización. La finalidad del clúster, es apoyar el desarrollo de la industria automotriz asentada en Guanajuato, mediante el trabajo de las empresas, universidades, centros de investigación, a través de estrategias ya diseñadas y en operación como la articulación en la demanda laboral, la capacitación y el desarrollo de proveedores.

La clusterización responde a una tendencia global enfocada en sectores estratégicos que han demostrado un crecimiento exponencial: empleo, mano de obra competitiva, innovación tecnológica, vivienda, infraestructura, seguridad y exportación, todo ello con una articulada inclusión de la industria local.

Guanajuato es atractivo a las inversiones extranjeras ante la llegada del clúster y en virtud de que las plantas instaladas cumplen con gran ventaja para la exportación al tener acuerdos comerciales con otras regiones, la importancia económica de este sector se ha fomentado y también destacado ante el desarrollo de la mano de obra calificada muchos de ellos capacitados en el exterior por las mismas compañías automotrices.

El clúster automotriz en Guanajuato cuenta con 297 empresas, dentro de las que destacan: General Motors y Volkswagen en Silao; Mazda en Salamanca y Honda en Celaya, así como empresas de gran prestigio en la fabricación de llantas como Pirelli y otras más de autopartes, transmisiones y componentes para autos. Los países que han invertido en el estado son: Alemania, Japón, Estados Unidos, Italia, Francia, Inglaterra, España, Canadá, Brasil, Holanda, India, Taiwán, Suiza, Suecia y Corea [5].

## CONCLUSIONES

En los últimos años la industria automotriz ha tenido un crecimiento favorable sin duda, y ha superado las expectativas de desarrollo, posicionando al estado de Guanajuato como uno de los mayores productores de autos, así como los principales destinos de inversión extranjera y aumentando significativamente los niveles de competitividad; un claro ejemplo de la competitividad es dentro de la mano de obra.

Este sector es estratégico para la economía del estado, debido al crecimiento de las exportaciones, sin embargo, se cuenta con la capacidad de incluir estrategias para seguir aumentando las exportaciones, esto a

través de la diversificación de sus mercados, la apertura a nuevas vías de comercialización, así exportable de Guanajuato.

## AGRADECIMIENTOS

Agradezco a mi asesor el doctor Alejandro por su apoyo y atención en la investigación, así como a la Universidad de Guanajuato por la gran oportunidad de participar en los veranos de investigación.

## REFERENCIAS

- [1] García, L. V. (2004). Principales características de la reestructuración en México.
- [2] Suarez, Y. C. (2016) La manufactura y la industria automotriz en cuatro regiones de Mexico.
- [3] Mirando, A.V. (2007)La industria automotriz en México: Antecedentes, situación actual y perspectivas.
- [4] Oropeza, A. (2018) GUANAJUATO: Conquista mercados internacionales, líder en exportaciones del Bajío.
- [5] Pro México. La industria automotriz mexicana: situación actual, retos y oportunidades.