

CADENAS PRODUCTIVAS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN LA REGIÓN CENTRO-BAJÍO DE MÉXICO

Marcos Jesus Flores Ramirez (1), Dr. Juan Antonio Rodríguez Gonzales (2)

1 Licenciatura en Gestión Empresarial, Universidad De Guanajuato | mj.floresramirez@ugto.mx

2 Departamento de Estudios Multidisciplinarios, División de Ingenierías, Campus Irapuato-Salamanca, Universidad de Guanajuato | jargugto@gmail.com

Resumen

Guanajuato es una de las entidades que más se ha beneficiado por la masiva inyección de IED (Inversión Extranjera Directa) proveniente de las corporaciones automotrices, especialmente a partir del 2012; si bien llego la GM en 1994, su impacto en la economía estatal no fue tan significativa como el que ahora se tiene con la llegada de Honda, Mazda, VW, y la amplia cadena de suministro que les acompaña. No obstante de lo anterior poco se base acerca de los efectos que este proceso traerá a la entidad y sus habitantes, por lo que surgen varias interrogantes al respecto ¿Cuál ha sido la inclusión de empresas locales en la cadena productiva de la industria automotriz en Guanajuato? Lo que nos da como motivo formar la Hipótesis "La inclusión de las empresas locales es la cadena productiva automotriz es escasa en Guanajuato"

Abstract

Guanajuato is one of the entities that have benefited most from the massive injection of FDI (Foreign Direct Investment) from automotive corporations, especially from 2012; although GM came in 1994, its impact on the state economy was not as significant as it now has with the arrival of Honda, Mazda, VW, and the extended supply chain that accompanies them. Notwithstanding the foregoing soon based on the effects that this process will bring to the company and its inhabitants, which raises several questions to respect ¿what has been the inclusion of local companies in the supply chain of the automotive industry in Guanajuato? What gives us reason form the hypothesis "The inclusion of local businesses is the automotive supply chain is scarce in Guanajuato"

Palabras Clave

Encadenamiento productivo ; Participación; Empresarios locales;

INTRODUCCIÓN

El impacto que tienen las empresas medianas y pequeñas del Estado de Guanajuato en la cadena productiva automotriz de la región Centro-Bajío de México

Guanajuato desde la mitad del XX fue observado como un estado de prosperidad y de rendimientos de inversión para las grandes empresas en el sector automotriz, esto debido a que en el año 1964 se logró la construcción y la creación de la planta ensambladora DELTA parte de las más grandes multinacionales del sector automotriz como lo era AUTO UNION DKW y MERCEDES BENZ pero por varias circunstancias que se dieron en esos años el proyecto no pudo llegar a los objetivos que tenían ya fijados y esto provoca que la planta tuviera su declive pocos años después de verse inaugurado en el año de 1964, (1) este suceso marca los antecedentes en Guanajuato del ramo de la industria automotriz y no fue sino hasta 1994 cuando llegó la GM con su planta ensambladora en Silao. Gto desde ese año Guanajuato entra en una nueva etapa en la industrialización de automóviles muchos opinan que en ese año se da un antes y un después en Guanajuato ya que hubo un pobre desarrollo económico pero si notable, este estudio tiene como finalidad conocer y observar estas empresas y ver cuáles de estas operan estatalmente y tienen su origen en el estado de Guanajuato esto con la finalidad de responder a las preguntas ¿Qué impacto tienen los empresarios locales en la cadena productiva del sector automotriz debido a su participación?, ¿hay realmente una oportunidad de entrar a la cadena productiva para empresarios locales?, ¿Por qué este sector se desarrolló en Guanajuato y que maneras diferentes hay de explotar este sector? Estas interrogantes son pensadas Debido a que hoy en día nuestra entidad federativa tiene un gran impacto en el sector automotriz y esto ha dado efectos a nivel nacional debido a que Dos de cada cinco vehículos hechos en México, serán de Guanajuato de igual forma hay efectos a nivel internacional esto debido al incremento de sus exportaciones a más de

503,619 unidades lo que equivale a una quinta parte del total nacional en el 2015 (2) y la industria automotriz es la que IED inyecta al sector manufacturero nacional. Estas inversiones irán en aumento debido a la creación de más plantas en diferentes partes de Guanajuato donde existen la presencia de 6 empresas multinacionales y de gran importancia las cuales son: GM, MAZDA, HONDA, FORD, TOYOTA Y VW distribuidas en la región central del estado y atrayendo así a diferentes Pymes para que actúen como un proveedor o participen en una parte de su proceso de producción en su cadena de valor.

MATERIALES Y MÉTODOS

La investigación es de tipo exploratorio y se contempla como marco analítico a empresas locales de la cadena de proveeduría de la industria automotriz y sus potencialidades de diversificación y reestructuración productiva. Para llevar a cabo la investigación, haremos un acercamiento a fuentes secundarias certificadas de información –INEGI, Secretaria de Economía Federal, Secretaria de Desarrollo económico y Sustentable Estatal, Desarrollo Económico de los Municipios con IED Automotriz, Cámaras y Asociaciones Empresariales y el SIEM-. Para generar un análisis de información primaria de carácter cuantitativo y cualitativo para entender y comprobarlo de la mejor manera (3) se realizará mediante un acercamiento directo con Empresarios, Directivos, Académicos y funcionarios públicos a quienes se realizarán entrevistas semi-estructuradas.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En estado de Guanajuato existe una importante IED debido a que cuenta con las condiciones básicas que reúne un estado para convertirse en una de las zonas más industrializadas del país esto debido a su enorme red de carreteras así como su red de ferrocarriles y la creación del puerto interior en Silao. Gto, Cuenta con una de la refinería más importante del país la que es principal fuente de lubricantes, combustibles y materias primas básicas para el desarrollo de la industria petroquímica, su clima templado es famoso por su benignidad y su estabilidad, además de los gasoductos y del tránsito

obligatorio que existe sobre la ciudad de México y la frontera norte del país todo esto asegura que nuestro estado puede tener un destino de prosperidad económica gracias al desarrollo industrial. Hoy en día las cadenas productivas del sector automotriz, (4) son las que requieren una enorme cartera de proveedores entre los cuales se deben considerar a las empresas locales en vía al incremento del desarrollo económico de la región, debemos recordar que las transnacionales realizan su declaración fiscal en sus países de origen, así como su proceso de I&D. Lo anterior deja como único impacto positivo la creación de empleos precarios con bajos salarios.

Como decimos, la oportunidad de un impacto positivo sobre la masiva reconversión sectorial de la manufactura de la industria automotriz es la garantía de la intervención de la empresa local en el encadenamiento productivo, el cual es mínimo este estudio nos indicó que el nivel de oportunidad para formar parte de la cadena productiva es alto por la gran cantidad de insumos que necesitan las ensambladoras para poder crear un automóvil final. El acercamiento que se obtuvo con los empresarios Carlos Cortes, Enrique Dorantes, así como con las instituciones Gubernamentales (INEGI, Archivo Histórico de León) y no Gubernamentales (CANACINTRA, CANACO Asociación Juvenil de Empresarios de Irapuato, Clúster Automotriz Guanajuato) resulta en un panorama complejo debido a opiniones diferenciadas acerca del entorno empresarial que vive actualmente el sector automotriz en Guanajuato, de manera fortuita esto beneficia a esta investigación debido a que en este punto se muestran los aspectos cualitativos con los cuantitativos en la actualidad las instituciones gubernamentales tienen un futuro de prosperidad plena para Guanajuato esto debido a la creación de empleo directo gracias a la IDE y al desarrollo industrial que esto implica, pero desafortunadamente las asociaciones no gubernamentales y más importante los empresarios ven un gran rezago en aprovechamiento de oportunidad por la falta de inversión de los empresarios locales así como el poco interés que tienen en trabajar los habitantes que residen en el estado de Guanajuato. Hoy en día los empresarios tienen un punto de vista claro donde describen que el gobierno apoya a la empresa extranjera y da más facilidades a ellas

debido al impacto mayoritario que estas tienen donde se instalan desde aquí se construye una barrera importante por lo cual muchos empresarios deciden no atreverse a formar parte de la cadena de suministros del sector automotriz debido a los altos estándares que requiere esta industria y el alto compromiso que se adquiere. Esto contra dice a la poca inversión en I&D que pueden llegar ofertar las PyMES por la incapacidad que tienen de invertir en sus propias empresas. Cabe destacar que en la actualidad algunos empresarios locales, gracias a su ingenio y sobre todo a su destreza de tomar riesgos son proveedores de la cadena productiva automotriz como MD/Manufacturing por ejemplo y muchos otros, hoy en día estos empresarios compiten con otros fuera del estado en relación a precios bajos, certificaciones, inversiones, etc., “sobrevivir a este negocio es difícil y el margen de utilidad es minúsculo” opinión de Enrique Dorantes “para sobrevivir necesitas crear un valor diferente algo más, algo que los demás no tienen innovar es eso, solo así seguirás vivo en el sector automotriz” opinión de Carlos Cortes, otro aspecto que preocupa es el escaso interés que tienen los ciudadanos en emplearse en este sector por varias causas la principal que nos dieron a conocer los empresarios es sobre la cultura que tiene el trabajador guanajuatense, ya que ellos nos comentan que no tienen una disciplina firme quizás por el trabajo que les hacen hacer a cambio de un salario insuficiente que perciben; de aquí se deriva la principal causa por la cual las empresas extranjeras tienen en puestos directivos a personal que residían en la misma nacionalidad donde es la empresa y la alta rotación de personal de operarios. Observamos en el estudio que las Asociaciones pueden llegar a convertirse en ese apoyo que necesita el empresario local debido a los servicios que ofrecen por ejemplo las vinculaciones que tiene estas ya que abren la oportunidad de obtener inversiones, así como el de conseguir nuevos clientes o en su defecto nuevos proveedores, y muchos otros tantos servicios con lo cual se tiene el único fin de obtener un impacto más importante y de manera conjunta obtener apoyo del gobierno.

CONCLUSIONES

La industria automotriz en la región Centro-Bajío de México puede apoyar no solo al crecimiento económico del estado de Guanajuato; se tiene la gran oportunidad de apostar también al desarrollo social sustentable sobre todo si se incluye a la empresa local en su cadena productiva. En la actualidad son escasas las empresas locales que sirven de proveedoría de esta cadena productiva, pero existe la necesidad de que se incremente el número, respecto a la demanda que genera la cadena de suministros y a un hacen falta muchas más para que se dé un aprovechamiento considerable de la presencia de las grandes multinacionales de automóviles. El desarrollo industrial automotriz no tiene el 100% de certeza de indicar un estado de prosperidad económico se observó que para que haya un desarrollo económico y esto eleve el nivel de vida de las personas que viven cercan de la zona de impacto se necesita apoyar en gran importancia al empresario local, para que este pueda crecer y servir así a la gran cadena productiva que tiene el sector automotriz, ya que esta si tiene muchas oportunidades de negocios que pueden prosperar y convertirse en muchas empresas que generen más empleo, del que ya se generó de manera directa con la llegada masiva de IED. Lo más importante de la IED no es solo el de generar empleo de manera directa, si no aprovechar el máximo el efecto que trajo consigo este cambio y así poder aprovechar todas las oportunidades que se crearon; una de ellas es la gran demanda de suministros. La innovación debe de estar presente en la educación así como el desarrollo una cultura emprendedora debido a que esta es una de la principales causas por las cuales existe un gran rezago en aprovechamiento de oportunidad sobre vacantes de empleo por las personas; debido a que los estudiantes que llegan hasta nivel medio superior se les enseña para ser obreros que son con suerte donde algunos de los trabajadores de estas ensambladoras han tenido oportunidad de estudiar, en coherencia de que no se les enseña una disciplina firme donde deben de aprender a exigir con argumentos válidos a su esfuerzo de trabajo, innovar el sistema educativo, fomentar a los jóvenes con una cultura emprendedora y forjarles una disciplina firme que les permita crecer como trabajadores o ser empresarios de ser una tarea de hoy, así se elevara el salario con mano

de obra más calificada esto provocará una exigencia de acuerdo a lo que se sabe hacer dará trabajos con sueldos representativos y menor rotación de personal, Las asociaciones siempre son y seguirán siendo parte importante de una sociedad ya que estas se encargan muchas veces de hacer lo que el gobierno no realiza y en este estudio observamos que las asociaciones forman parte importante de apoyo al empresario local ya que están le dan varios beneficios diferentes dependiendo de cada asociación y estas si sirven de gran apoyo a estos empresarios por las redes de apoyo que puede llegar a conseguirle así como apoyos económicos, clientes potenciales y socios etc.

AGRADECIMIENTOS

Agradezco enormemente al Dr. Juan Antonio Rodríguez Gonzales, por ver tenido la oportunidad de ser parte de su equipo de trabajo en la realización de este proyecto de investigación. Así como a la Universidad de Guanajuato por el apoyo mostrado en la realización de esta misma investigación.

De igual forma agradezco a las siguientes asociaciones que nos permitieron conocer sus servicios y oportunidades que tienen para empresarios locales: CANACINTRA, CANACO, Asociación de Jóvenes Empresarios de Irapuato, y el Clúster Automotriz de Guanajuato. Así como de instituciones del gobierno: INEGI Aguascalientes y Centro Histórico de León.

Por último, un especial agradecimiento a los empresarios que nos brindaron su tiempo, y nos dieron a conocer su opinión real sobre el entorno empresarial de la cadena productiva del sector automotriz.

Lic. Carlos Cortes, Director de AJEI.

Lic. Lorena Ciénega Aranda, Ejecutiva empresarial automotriz y Metal Mecánica.

Ing. Enrique Dorantes, Director Ejecutivo de MD/ Manufacturing.

REFERENCIAS

[1] Archivo Histórico De la Ciudad de León, Consultado el 7 de julio de 2016 en Periódico del Sol de León, Publicación miércoles 28 de octubre de 1964

[2] El Economista, Consultado el 15 de julio de 2016 en: <http://eleconomista.com.mx/estados/2015/03/18/aumentaron-23-exportaciones-guanajuato-2014>

[3] Hernández Sampieri, Roberto. (2010). "Metodología de la investigación". Editorial McGrawHill. Quinta Edición. México. Pag. 614.

[4] Mapa Conceptual de Cadenas Productivas Automotrices consultado el 6 de julio de 2016 en: <http://www.siem.gob.mx/siem/portal/cadenas/CadenasProductivas.asp>